

Conception et rédaction : [Patrick Damien](#) Rendez-vous sur le [Blog de Régions.news](#), [Twitter](#) et [Facebook](#)

Télécharger [Régions.news#446 \(version PDF\)](#)

**La ville dans la transformation digitale et la transition écologique.** « *Le XIX<sup>ème</sup> siècle était un siècle d'Empires ; le XX<sup>ème</sup> siècle, celui des États-Nations. Le XXI<sup>ème</sup> siècle sera un siècle des villes.* ». Wellington Webb, ancien maire de Denver (États-Unis) en 2009.



**Légende image.** [Rue Geoffroy-l'Angevin](#) à Paris, le 2 juillet 2017. (Photo [@padam92](#)). Un constat : « *Strasbourg, Copenhague et Amsterdam, les villes championnes du vélo, comptent jusqu'à dix fois plus de parts de déplacements en vélo qu'à Lyon. En revanche, la part de la voiture est plus forte dans ces villes qu'à Lyon parce qu'à Lyon la part du transport en commun est plus élevée. Les villes où le vélo est très développé sont celles où l'on marche le moins* », explique Jean Coldefy, spécialiste de la mobilité urbaine, dans [une tribune sur le site @LeMonde.fr](#).

**#RevueDActu** [ Consulter la [ReVue d'actu quotidienne](#) publiée sur le [blog Régions FTV](#). ]

► La ville de Bergerac (*Dordogne*) a longtemps regretté la disparition de la base militaire de l'[ESCAT en 2014](#). Six ans plus tard, [cette friche industrielle reprend vie](#) sous forme de pépinière d'entreprise (brasseur, constructeur de mini-maisons, ...) et d'une légumerie dont son objectif est de traiter 360 tonnes de légumes locaux chaque année pour desservir les cantines scolaires environnantes.

► Après les voitures, les bus et les trains, les avions pourraient aussi utiliser cette source d'énergie qui n'émet pas de CO2, un des gaz responsables du réchauffement climatique. Le constructeur Airbus travaille sur trois concepts d'avions à hydrogène. Ils pourraient être développés d'ici 2035. À Belfort, l'entreprise [Avions Mauboussin](#), crée le [biplace, « l'Alérion » et planche sur une propulsion à hydrogène](#) pour un premier vol d'essai en 2022. Selon le directeur de la société, l'intérêt de ce petit avion c'est qu'il peut décoller et se poser sur des petites distances, mais aussi faire des vols de plusieurs heures.

► C'est la troisième fois en France qu'une imprimante 3D imprime un bâtiment. A Harfleur (*Seine-Maritime*), dans une résidence sociale, [une loge de gardien de 29 m<sup>2</sup> a été construite en dix jours](#). Ainsi sans discontinuer, les ouvriers ont alimenté l'automate en béton qui ne peut s'interrompre au moment de la conception d'une pièce. Le béton utilisé est issu d'un savant mélange qui permet une prise rapide. « *Nous sommes capables de faire une forme esthétiquement intéressante, des fonctions avancées... On fait des choses compliquées, rapidement, l'impression 3D est vraiment très compétitive* », explique le directeur R&D Bouygues construction.

► Edmund, « *l'escargot anglais* » et Frédéric, « *le sanglier marseillais* » ont entamé une « [marche contre les déchets](#) » de Marseille à Paris, soit près de 800 kilomètres. Sur la route, [ils ramassent les déchets des « trois M » : masques, mégots et Mcdonald's](#). Depuis le début de l'opération au 1<sup>er</sup> octobre, ce ne sont pas moins de 2 130 masques qu'ils ont récupérés. « *L'ONU le dit, 75 % des masques jetables risquent de se retrouver dans des décharges ou dans les mers, rappelle le chargé de communication du projet. À ce jour, il n'y a qu'une entreprise en France qui recycle les masques usagés.* » C'est la société [Plaxtil, qui les transforme en plastique](#).



**Légende image.** #Ballade92. Vue du Pont de Suresnes (Hauts-de-Seine), un dimanche d'octobre. (Photo @padam92). Revue de liens sur la ville : - [La Covid, accélérateur de la démétropolisation ?](#) - Densité et mortalité du Covid-19 : [la recherche urbaine ne doit pas être dans le déni !](#) - [La ville de demain. Plus humaine, plus écolo, plus mixte ?](#) - Transition écologique : [Penser la ville comme un système vivant ?](#)

## #Ville

► « A la fois mot d'ordre de politiques publiques et engouement du secteur privé, la ville connectée ambitionne de s'inscrire dans un futur qu'elle peine pourtant souvent à caractériser. » Le [dernier rapport](#) du groupe de réflexion [the Shift Project](#), dont l'objectif est de décarboner l'économie, rappelle que [tout projet de « ville dite intelligente ou ville connectée » devrait passer au crible de la sobriété numérique](#). Depuis le début de la crise sanitaire, le mot résilience est à l'ordre du jour mais il ne doit pas servir de prétexte à une numérisation effrénée et mal pensée. « *Il est du devoir des pouvoirs publics territoriaux de déterminer des objectifs quantifiés pour les transitions environnementales de leurs territoires, afin de pouvoir construire des stratégies opérationnelles et concrètes en concertation intense avec les acteurs locaux (entreprises, organisations, associations, foyers etc.)* ».

## #Transport

► [Qu'est-ce que MaaS ?](#). C'est l'acronyme en anglais pour « [Mobility as a Service](#) » (ou « *mobilité servicielle* » en français). Ce nouveau concept propose une approche de la mobilité qui mixe offres publiques et privées, individuelles et collectives pour [donner accès à plusieurs options de déplacement pour un même trajet](#). Ainsi un utilisateur peut ainsi s'informer, planifier un itinéraire, payer, réserver ou même gérer un abonnement. Il s'agit de faciliter le quotidien des usagers. [La loi d'Orientation des Mobilités promulguée le 24 décembre 2019](#) impose aux autorités organisatrices de mobilités (AOM), à l'échelle d'une agglomération, d'un département ou d'une région, de veiller à l'existence de services d'information multimodale sur les services de transport et de mobilité. A lire : [Le MaaS en questions](#)

## #Media

► [Confinement et écoute inter-générationnelle : le podcast natif prend son envol](#). Par Laure Delmoly, France Télévisions, MediaLab. Avec des habitudes d'écoute en nette hausse sur un an, le podcast natif continue de s'épanouir. 5,3 millions de Français écoutent aujourd'hui des podcasts natifs. Selon une [étude réalisée par le CSA et Havas](#) à l'occasion du Paris Podcast Festival, 14% des Français âgés de plus de 18 ans déclarent écouter des podcasts natifs de façon hebdomadaire et deux tiers estiment que leur fréquence d'écoute a augmenté depuis qu'ils ont commencé. Une écoute dopée par le confinement et désormais inter-générationnelle. [Lire la suite de l'article](#) sur le site @metamedia.

**#LiensVagabonds** publiés par le site Métamedia.

► [Les géants de la Tech dans le viseur des régulateurs](#). À retenir cette semaine : - [Pourquoi les réseaux sociaux nous polarisent-ils si facilement](#) ; - [Une triple menace pèse sur le Web, selon son inventeur](#) ; - [PayPal ouvre son système de paiement aux crypto-monnaies](#) ; - [Les points forts et les faiblesses de Salto après 48 heures d'essai](#) ; - [Un quart des tweets climato-sceptiques serait l'œuvre de robots](#) ; - [L'e-sport perd au jeu de la mixité](#).

**Pour s'abonner ou se désabonner écrire à [ftv.info@francetv.fr](mailto:ftv.info@francetv.fr).**