

Conception et rédaction : [Patrick Damien](#) Rendez-vous sur le [Blog de Régions.news](#), [Twitter](#) et [Facebook](#)

Télécharger [Régions.news#440 \(version PDF\)](#)

La ville dans la transformation digitale et la transition écologique. « *Le XIX^{ème} siècle était un siècle d'Empires ; le XX^{ème} siècle, celui des États-Nations. Le XXI^{ème} siècle sera un siècle des villes.* ». Wellington Webb, ancien maire de Denver (États-Unis) en 2009.



Légende image. [Le célèbre pont de San Francisco](#) (Californie, États-Unis) sous le ciel orangé causé par les incendies historiques, le 9 septembre 2020. (Photo Philip Pacheco / Afp). [Il y a comme un air d'apocalypse qui flotte sur la côte ouest des États-Unis](#). Attribués par la sécheresse et les vents violents, les incendies ont déjà consumé plus de 10 000 km², soit plus que la superficie de l'île de Chypre. À lire aussi : [Les méga-feux de Californie se voient plus que les « feux zombies » de Sibérie](#).

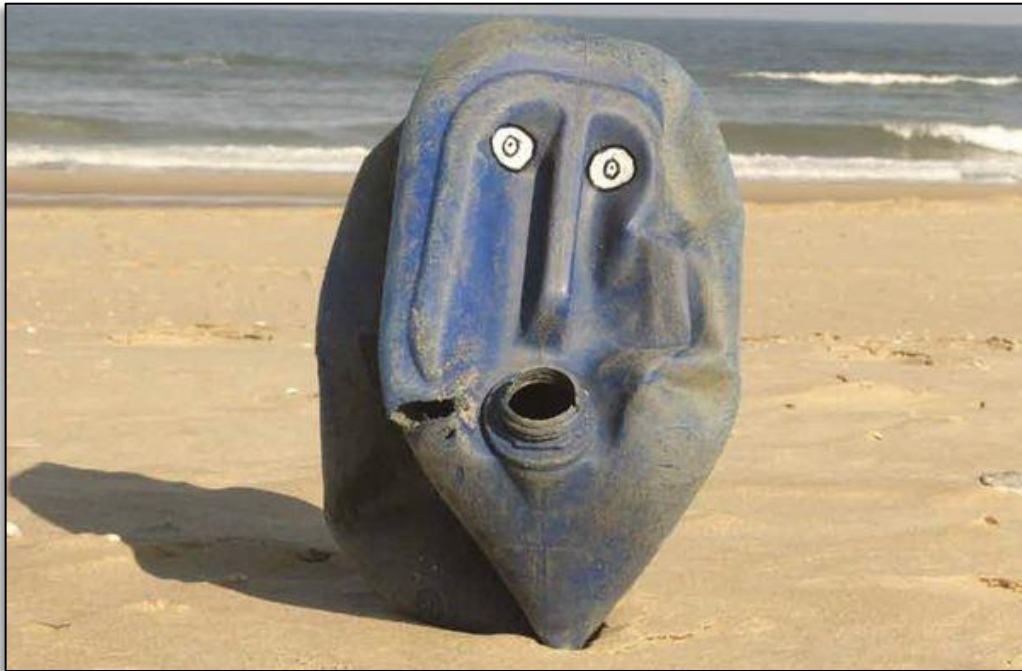
#RevueDActu [Consulter la [ReVue d'actu quotidienne](#) publiée sur le [blog Régions FTV](#).]

► [L'agglomération du Mans investit 21 millions d'euros dans le développement de moyens de transport à hydrogène](#). La collectivité, qui a inauguré en juillet sa station de stockage, va acquérir dix bus et six bennes à ordures ménagères. « *On utilise de l'eau de mer qu'on électrolyse : on casse la molécule d'eau en deux parties. L'une de ces deux parties est un gaz : de l'hydrogène. On le comprime très fort dans des réservoirs du même type que ceux que vous avez dans vos cuisinières pour alimenter en butane ou en propane vos feux de cuisson* », explique Mathieu Guesné, fondateur de la [société Lhyfe](#). L'entreprise assure ensuite l'acheminement vers [la station à hydrogène située en bordure de l'aérodrome du Mans](#) « *qui va transférer l'hydrogène dans les réservoirs des véhicules.* ». Il s'agit d'un hydrogène « vert », précise Mathieu Guesné. « *Ce sont des éoliennes qui nous fournissent l'énergie* », indique-t-il. [Le premier bus à hydrogène a été mis en service le jeudi 16 septembre](#).

► [La hausse du nombre de cyclistes à Paris entraîne une augmentation du taux d'accidents de vélo](#). Depuis le début de l'année, la préfecture de police recense un bond de 31,7% du nombre de cyclistes blessés dans la capitale. Alors que le nombre d'accidents tous usagers confondus a pourtant baissé de 16,5% en comparaison avec l'année 2019. La tendance a notamment fortement augmenté durant le mois d'août avec 70% de blessés en plus. Les forces de l'ordre ont signé trois fois plus de procès-verbaux depuis janvier par rapport à 2019. De plus, les cyclistes sont responsables de la moitié des accidents qui les impliquent entre eux. Dans 70% des cas, le danger venait de derrière eux. Pour alerter les cyclistes sur les dangers de la route et les habituer à adopter les bons gestes, plusieurs initiatives ont été mises en place à Paris, [comme le dispositif Coup de pouce vélo](#).

► Déployer l'Internet haut débit dans un département comme le Gers constitue un défi car les habitations sont dispersées. Une situation géographique peu rentable pour les opérateurs du marché. Alors en 2014, le Conseil départemental et les communautés de communes ont créé « [Gers Numérique](#) » dont l'objectif est de [développer son propre réseau Internet à Très Haut Débit](#) (fibre optique ou satellite). « *Un Gersois sur deux est déjà éligible à la fibre optique. Ce qui permet au Gers, alors qu'il avait le plus mauvais débit de France, d'avoir le premier réseau public en fibre optique de toute l'Occitanie* » précise Romain Gabrielli, directeur de Gers Numérique

► Grâce à un algorithme, développé par des médecins canadiens, [l'hôpital central de Nancy va pouvoir réduire le temps d'attente aux urgences](#) et orienter les patients vers le service le plus adapté à son état de santé. « *Cet algorithme va apporter une sécurisation et une homogénéisation de la prise en charge du patient. À terme, le but est que l'infirmier ou infirmière devienne autonome à 100%, sans avoir besoin de la validation d'un médecin pour la réorientation* », explique Tahar Chouihed, médecin urgentiste au CHRU de Nancy. Lancé en 2015 au Canada, l'hôpital de Nancy est depuis lundi 14 septembre, le premier à tester cette méthode en Europe.



Légende image. Depuis longtemps, l'artiste toulousain Gilbert Legrand [détourne des objets pour leur donner vie](#). Ces objets qu'il rencontre sur les plages de l'Atlantique, ou de la Méditerranée sont « [Seuls, moches et abandonnés](#) », titre d'un livre co-écrit avec la scénariste Clémence Sabbagh, qui sort le 17 septembre. Si Gilbert Legrand attire le regard sur ces objets, ce n'est surtout pas pour les magnifier. « *Je les rends pathétiques. Ils sont tous moches, un peu comme leur situation les a rendus. Ils ont un problème existentiel* », explique l'artiste qui admet qu'il y a bien « *un petit discours sur la responsabilité des hommes d'en être arrivés à tout ce bordel* ». (Photo : Clémence Sabbagh).

#Transport

► « *Là encore, le problème ne vient pas des modes de transports mais des choix politiques. La façon dont les collectivités envisagent les infrastructures oppose souvent le vélo à la marche. Si l'on veut éviter la guerre entre cyclistes et piétons, il ne faut pas accorder à ces derniers, royalement, un même trottoir de deux mètres pour circuler et ne miser que sur les pistes cyclables. La logique des marcheurs qui traversent la rue, passant d'un magasin à l'autre, n'est pas la même que celle du cycliste qui file sur sa voie, convaincu qu'il a la priorité* », explique l'anthropologue suisse [Sonia Lavadinho](#) dans un entretien sur le site @lemondefr intitulé : « [Pour que le vélo soit une pratique démocratique, il faut développer une autre philosophie du partage de l'espace](#) ».

#Quartier

► « *Pendant la période de confinement, les habitants ont redécouvert leur quartier, devenu l'eldorado des relations sociales*, explique [Lise Bourdeau-Lepage](#), géographe et économiste, professeure à l'université Jean-Moulin à Lyon. *C'est nouveau, car les citadins passent en temps normal peu de temps dans leur logement et dans leur quartier. La plupart des villes modernes sont organisées entre d'un côté des lieux de travail et de l'autre des lieux de vie ou de loisirs.* » La proximité évoque l'entre-soi, le refuge. « *On est dans des mécanismes de réassurance*, poursuit [Fanny Parise](#), anthropologue à l'Université de Lausanne (Suisse). *Quand les individus ont l'impression que leur vie leur échappe, ils se tournent vers ce qui leur est proche (famille, voisins, environnement), une sphère qu'ils ont l'impression de pouvoir maîtriser.* » [Lire l'article sur le site](#) @lemondefr.

#Sciences

► « *Pour des raisons sociales et économiques, il est important que le milieu des sciences numériques se diversifie. Aujourd'hui, alors que les femmes pourraient bondir sur les opportunités d'émancipation sociale et économique, elles passent à côté d'un secteur où les salaires se révèlent les plus compétitifs. La présence de femmes dans ce milieu est d'une forte importance en ce qui concerne l'élaboration de technologies et de modèles/algorithmes réfléchis à 360 degrés, au côté des hommes, et donc inclusifs. Enfin, augmenter la présence des femmes dans ce milieu permet d'élargir le pool de talents et donc de s'entourer des meilleurs, sans distinction de genre* » [explique Aurélie Jean](#), docteure en science numérique et entrepreneuse, sur le site @LesEchos.

#LiensVagabonds publiés par le site Métamedia.

► [Le fléau des cyberattaques frappe de nouveau les élections américaines](#). À retenir cette semaine : - [Comment rémunérer la créativité à l'ère du numérique ?](#) ; - [La crise devrait accélérer la montée en puissance de l'Internet des objets](#) ; - [Dans les smartphones des collégiens](#) ; - [Facebook pourrait être forcé d'arrêter le transfert des données d'Européens aux USA](#) ; - [Vous détestez les réseaux sociaux ? Vous allez adorer ce documentaire](#).

Pour s'abonner ou se désabonner écrire à ftv.info@francetv.fr.