

Conception et rédaction : [Patrick Damien](#) Rendez-vous sur le [Blog de Régions.news](#), [Twitter](#) et [Facebook](#)

Télécharger [Régions.news#431 \(version PDF\)](#)

La ville dans la transformation digitale et la transition écologique. « *Le XIX^{ème} siècle était un siècle d'Empires ; le XX^{ème} siècle, celui des États-Nations. Le XXI^{ème} siècle sera un siècle des villes.* ». Wellington Webb, ancien maire de Denver (États-Unis) en 2009.



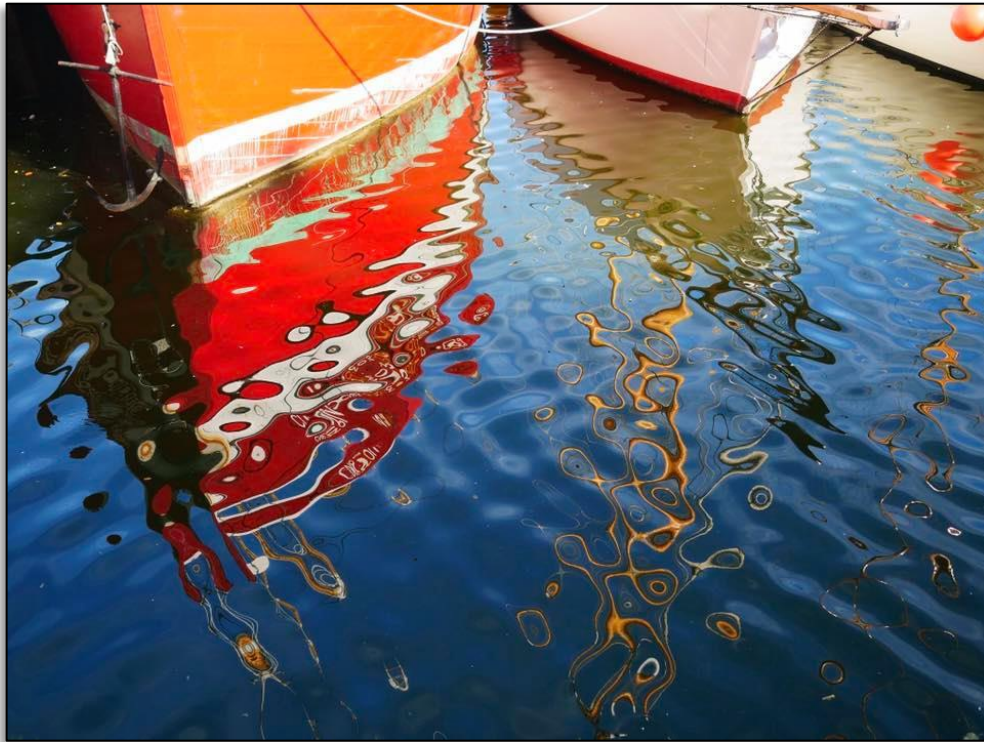
Légende image. Adolescente attendant dans la ville d'Espoo près de la capitale finlandaise d'Helsinki (Photo : [Aleksandra Suzi](#)). Dimanche 5 juillet devant la gare de Lyon. Un collectif de cyclistes a symboliquement installé un guichet pour les billets « trains + vélos » devant cette gare où, selon les manifestants, aucun TGV n'accepte les bicyclettes non démontées. Ce regroupement de 19 associations réclame, depuis 2019, davantage de places pour les vélos non démontés dans les TGV, TER et cars. [En France, l'intermodalité train + vélo est encore faible](#). Elle représenterait 3 % des déplacements contre 30 % aux Pays-Bas selon la [Fédération Française des Usagers de la Bicyclette](#).

#RevueDActu [Consulter la [ReVue d'actu quotidienne](#) publiée sur le [blog Régions FTV](#).]

► [Urbanloop](#) est un projet développé depuis trois ans par quatre écoles d'ingénieurs de Nancy avec l'Université de Lorraine. [Imaginez des capsules transparentes, individuelles ou en duo pour aller partout dans la ville](#). Un projet qui s'inscrit dans le cadre des enjeux liés au développement durable. Ainsi des capsules seraient disponibles à tout moment partout sur le circuit, dans des stations et circuleraient de manière fluide sur le réseau. Pour arriver à un tel degré de précision, il faut une technologie innovante comme peut l'être l'intelligence artificielle. Elle permet de gérer et de synchroniser avec une précision imbattable le flux des capsules. « *Les aspects liés au contrôle-commande et à l'automatisation sont eux radicalement innovants. Les sujets tels que l'automatisation, la décision et la reconnaissance de l'environnement, les capteurs, la connectivité, la supervision, la gestion dynamique des flottes, les interfaces hommes-systèmes et l'entretien des équipements spécifiques sont presque tous en rupture avec les systèmes existants.* »

► Les centres villes sont les plus recherchés pour habiter ou exercer une activité commerciale ou professionnelle. Mais depuis le début du XX^{ème} siècle ces lieux de commerce et d'échange ont perdu leur attractivité. Pour [Jean-Marie Carrara](#), professeur des Universités Associé à l'Université de Lille, [le covoiturage est une des solutions](#). Ainsi « *la voiture restant souvent indispensable à beaucoup, il convient d'augmenter le taux d'occupation des voitures afin éviter les effets néfastes d'une utilisation excessive de la voiture en ville. La solution existe. Disponible sur smartphone, elle répond à la fois aux contraintes des passagers et des conducteurs et permet aux premiers de rompre leur isolement et aux seconds de réduire fortement leurs frais de déplacement tout en conservant, pour les passagers, un prix très proche de celui des transports en commun.* »

► On les appelle EDPM engins de déplacement personnels motorisés (*trottinettes électriques, gyropodes, overboards...*). À Rouen (Seine-Maritime), [depuis le 1^{er} juillet, une nouvelle réglementation régit leur utilisation](#). Ils doivent circuler sur les pistes cyclables, quand il y en a, car routes à plus de 50km/h et trottoirs leur sont interdits et cohabiter désormais avec les vélos.



Légende image. Bateaux dans le port d'Honfleur (*Calvados*) par une journée de juillet 2020 (Photo [Alain Doustalet](#)). « Un port est un séjour charmant pour une âme fatiguée des luttes de la vie. L'ampleur du ciel, l'architecture mobile des nuages, les colorations changeantes de la mer, le scintillement des phares, sont un prisme merveilleusement propre à amuser les yeux sans jamais les lasser. » Extrait du poème « Le Port » de Charles Baudelaire publié en 1869.

#Et_Maintenant

► « *L'économie de la passion* », nouveau système qui a émergé dans le sillage des grandes plateformes Web, est en train de redéfinir la nature des relations entre les entreprises/artisans et les clients mais aussi entre les médias et leur audience. Journaliste économique travaillant pour le New York Times et créateur du podcast [Planet Money](#), Adam Davidson est l'auteur du livre « *The passion Economy, The New Rules for Thriving in the Twenty-First Century* », dans lequel il décrypte les nouveaux modèles économiques créés autour des individus et de leurs passions. [Il explique sur le site @ladn_eu](#) : « Avant l'ère industrielle, l'économie était basée sur l'autosuffisance. La plupart des gens étaient fermiers et devaient lutter tous les jours contre la maladie, la famine, ou la météo. L'économie industrielle a apporté beaucoup de protection avec le développement de l'État moderne et de l'éducation. La contrepartie, ce sont des systèmes sociaux beaucoup plus rigides, notamment en France et en Allemagne. Il a fallu perdre en individualité pour gagner en espérance de vie. La révolution numérique que nous sommes en train de vivre pose un nouveau paradigme. Les jeunes générations ne doivent plus chercher des jobs pouvant être faits de manière automatique car ils sont voués à disparaître. Au contraire, ils doivent trouver comment produire des choses de manière intime et comment les vendre à leur communauté. ».

#LiensVagabonds publiés par le site Métamedia.

► [La grande muraille numérique s'étend à Hong Kong](#). À retenir cette semaine : - [5G: les écologistes exigent un «moratoire»](#) ; - [Associations de citoyens, maires écologistes nouvellement élus, Convention citoyenne, tous clouent la 5G au pilori](#) ; - [Le Royaume Uni commence à éliminer l'usage d'équipements Huawei de son réseau 5G, après qu'un rapport doute de la viabilité de Huawei du fait de nouvelles sanctions américaines](#) ; - [Le bannissement britannique de Huawei pourrait endommager la confiance](#) ; - [5G : la France s'organise pour écarter Huawei des réseaux télécoms](#) ; - [Une étude menée par Welcome to the Jungle et IPSOS révèle que les Français sont enclins à adopter de nouveaux modes de travail \(télétravail, horaires flexibles\) et que les entreprises développent le flex office](#) ; - « [Le succès de l'entrepreneuriat, symptôme de la crise du salariat](#) ».

Pour s'abonner ou se désabonner écrire à ftv.info@francetv.fr.