

Conception et rédaction : [Patrick Damien](#) Rendez-vous sur le [Blog de Régions.news](#), [Twitter](#) et [Facebook](#)

Télécharger [Régions.news#425 \(version PDF\)](#)

La ville dans la transformation digitale et la transition écologique. « *Le XIX^{ème} siècle était un siècle d'Empires ; le XX^{ème} siècle, celui des États-Nations. Le XXI^{ème} siècle sera un siècle des villes.* ». Wellington Webb, ancien maire de Denver (États-Unis) en 2009.



Légende image. Double exposition de femme regardant le paysage urbain, Shenzhen, Chine. (Photo : Jasper James / Getty). L'épidémie a mis au centre la question de l'espace privé comme public. Faut-il y voir une formidable opportunité pour se réapproprier les espaces urbains ? [Patrick Bouchain, grand prix de l'urbanisme 2019, explique](#) que « toute personne ou architecture doit pouvoir laisser une trace de son locataire précédent. Il faut la réversibilité de l'architecture et repenser l'architecture de ces lieux avec les personnes vivant dans ses logements. »

#Ville

► Travailler à 15 minutes de chez soi, ne pas tous arriver ou partir du bureau à la même heure, pistes cyclables temporaires... Ainsi la crise du Covid-19 a remis l'approche temporelle au cœur des politiques publiques. [À Rennes, avec son « bureau des temps », la ville cherche un nouveau rythme pour vivre une mobilité plus sereine.](#) Ainsi la municipalité a réussi depuis 2012 à désencombrer sa ligne de métro en repoussant d'un quart d'heure l'horaire d'arrivée à la fac de 8.000 de ses étudiants. La stratégie de déconfinement repose en partie sur cette « mobilité apaisée » en lissant les flux aux heures de pointe. « *Il est étonnant de voir à quel point on a toujours joué sur l'espace en agrandissant les voies d'accès et en augmentant la capacité des transports et pensé si tardivement à ce jeu sur le temps* », relève [Guy Baudelle, géographe et professeur à Rennes 2](#). Dans une [tribune du 23 mai](#) publiée par l'[association Tempo Territorial](#), qui appelle à développer un urbanisme des temps.

► Le chercheur franco-colombien Carlos Moreno explique que « [le coronavirus remet en cause notre manière de vivre dans la ville](#) ». Il estime que le recours massif au télétravail est « *l'un des tournants majeurs de cette crise* ». Et quand il avait proposé « *le concept de « chrono-urbanisme », popularisé au travers de « la ville du quart d'heure »* [des commodités accessibles autour de chez soi] », on lui avait répondu : « *c'est impossible, on ne pourra jamais ramener le travail près des gens* ». Aujourd'hui, il explique que « *le coronavirus a fait plus en un jour que tous les plans de transformation digitale jamais conçus. Par exemple, [chez PSA, le télétravail sera désormais la norme](#), et aller au bureau l'exception.* »

#RevueDActu [Consulter la [ReVue d'actu quotidienne](#) publiée sur le [blog Régions FTV](#).]

► Depuis le 11 mai, [des masques chirurgicaux et des gants en latex sont retrouvés au large des côtes azuréennes](#). C'est le constat que fait le lanceur d'alerte [Laurent Lombard](#), fondateur de l'association [Opération Mer Propre](#), « *Il y a une semaine, je ne voyais qu'un gant de temps en temps, ensuite, j'ai commencé à en voir de plus en plus, déplore le plongeur. Quand il va y avoir un gros orage, tous les masques et les gants jetés sur les trottoirs ou dans les égouts vont se retrouver en mer* ».

► Anaëlle Marot, 26 ans, est partie de Marseille le 31 mai à vélo pour le « [Projet Azur](#) ». [1 000 km à bicyclette et en kayak pour ramasser une tonne de déchets autour de la Méditerranée](#). Autour d'elle, des citoyens et associations locales, éfarés par la multiplication du plastique depuis le coronavirus.



Légende image. Le 24 avril, une femme à vélo portant un masque circule dans le parking vide à Ocean City, Maryland. (Photo de Samuel Corum / Getty Images). « Oui, les piétons sont au fondement de l'urbanité. Ce sont eux qui animent la ville et la rendent plus sûre. Ce sont eux, aussi, les plus vertueux : vraiment aucune nuisance. Ils doivent être au sommet de la hiérarchie des modes de déplacement et le vélo ne vient qu'après, puis les transports publics et enfin la voiture », [explique Frédéric Héran](#), économiste des transports.

#Et_Maintenant

► Avec le déconfinement, les trottoirs ont retrouvé leurs passants. Alors que la crise sanitaire pousse les citadins à se détourner des transports en commun, les trottoirs gagnent du terrain pour accueillir davantage de piétons dans de bonnes conditions. Leur élargissement est un enjeu important pour donner envie aux citadins de préférer la marche à pied à la voiture. Une belle revanche pour cette infrastructure, qui, depuis sa réinvention au XVIII^{ème} siècle, a beaucoup servi, dans l'histoire, à débarrasser la chaussée du piéton. La création du trottoir a été « aussi et surtout un moyen de mettre de l'ordre dans la ville, afin de faciliter la circulation des voitures et des marchandises », souligne [Virginie Milliot](#), maîtresse de conférences en anthropologie urbaine à l'université Paris-Nanterre. Depuis 1900, les trottoirs parisiens ont perdu plus de la moitié de leur surface. Pourtant, la situation est en train de modifier. Par exemple, des rues piétonnières ont été mises en place dans de nombreux centres villes en France. Est-ce que [le trottoir peut devenir une « zone de rencontre » ?](#) Ainsi le déconfinement est « un laboratoire grandeur nature pour imaginer de nouvelles solutions afin d'élargir l'espace accordé au piéton », souligne [Benoît Hiron](#), responsable au [Cerema](#), centre d'études qui vient de publier [un guide « piéton et aménagement »](#). À lire : « [La marche est le ciment de la ville](#) », tribune dans laquelle la géographe Sonia Lavadinho montre qu'avec un travail en profondeur, une ville peut gommer la présence des voitures.

#Travail

► [La semaine de 4 jours est-elle une bonne idée pour relancer l'économie ?](#) La première ministre néo-zélandaise [Jacinda Ardern aurait suggéré](#) le 20 mai, lors [d'un live sur Facebook](#), la mise en place de [la semaine de 4 jours](#), notamment pour relancer le tourisme dans le pays. Les citoyens néo-zélandais pourraient, grâce à ce temps libre, faire plus de week-ends prolongés et nourrir ce secteur économique essentiel pour le pays ([5,6% du PIB](#)). Pas de loi en vue, ce n'est qu'une suggestion pour inspirer peut-être les entreprises ? Au Japon, en août 2019, Microsoft [a expérimenté](#) la semaine de 4 jours pendant 5 semaines et auprès de 2 300 employés. [Le résultat](#) est que les employés auraient été plus productifs et plus efficaces en réunion. La société aurait observé une hausse de 40% de la productivité et des ventes réalisées par les employés par rapport à la même période l'année passée.

#LiensVagabonds publiés par le site [Métamedia](#).

► [Twitter défie Trump, son meilleur client](#). À retenir cette semaine : - [La révolution de la production dans tous les secteurs du cinéma et de la télévision](#) ; - [Comment les 16-22 ans se projettent-ils d'ici 2030 ? Une étude issue d'un partenariat entre Vice et l'institut Kantar aborde le sujet à travers un mini-site très réussi](#) ; - [Le bureau vous manque ? Plusieurs compagnies construisent des répliques virtuelles de leurs salles de réunion](#) ; - [La VR sera-t-elle la technologie qui nous rassemblera après la pandémie ?](#)

Pour s'abonner ou se désabonner écrire à ftv.info@francetv.fr.