

Conception et rédaction : [Patrick Damien](#)

Rendez-vous sur le [Blog de Régions.news](#), [Twitter](#) et [Facebook](#)

Télécharger [Régions.news#355 \(version PDF\)](#)

La ville de demain et la révolution digitale. « Le XIX^{ème} siècle était un siècle d'Empires ; le XX^{ème} siècle, celui des États-Nations. Le XXI^{ème} siècle sera un siècle de villes. ». Wellington Webb, ancien maire de Denver en 2009.



Légende image. La COP 24 se tient jusqu'au 14 décembre à Katowice en Pologne, un pays qui tire 80% son électricité du charbon. *Crédits : Getty.* À lire : [Comment va la planète, trois ans après l'accord de Paris ?](#) A l'occasion de la COP 24, @franceinfo lance une vaste enquête participative sur la pollution en France. [Plus d'information sur la page Web #AlertePollution.](#)

#RevueDActu [Consulter la [ReVue d'actu quotidienne](#) publiée sur le [blog Régions FTV.](#)]

► [La quatrième autoroute ferroviaire en France reliant Calais à Turin](#) a été inaugurée au début du mois de novembre. Longue de 1 100 km, cette ligne de fret permet d'acheminer jusqu'à 40 semi-remorques par train à raison d'un aller-retour par jour, en moins de 20 heures. Chaque camion chargé sur cette navette représente une tonne de CO2 économisée. À lire aussi : [Ferroutage : ces camions qui prennent le train](#)

► La présidente de la région Occitanie a annoncé mercredi 28 novembre qu'elle voulait faire de sa collectivité « [le premier territoire français d'expérimentation de trains à hydrogène](#) », avec la première commande de trois trains de ce type à Alstom. Alstom a proposé le 21 novembre une adaptation française de son train à hydrogène qui circule depuis en Allemagne. La chaîne de traction en a été conçue dans cette même usine de Tarbes.

► Dimanche 25 novembre, le site Web de France 3 Grand Est publiait un article [sur la situation de cette boulangerie familiale de Pulligny](#), à 20 km au sud de Nancy, ouverte depuis 47 ans, et risquant de fermer juste après le jour de Noël. L'article se propagea sur la toile et [dès le lendemain de la publication, le téléphone de la boulangerie n'a pas arrêté de sonner](#). Neuf personnes se sont proposées pour la reprise dont cinq sont déjà venues visiter, et trois déclarent être en train de constituer un dossier pour tenter d'obtenir un financement. Sonia, la fille des fondateurs de l'établissement, n'en revient pas : « *C'est énorme ! c'est un véritable conte de fée ! Avec beaucoup de regrets, nous commençons à nous forcer à nous faire une raison : l'histoire risquait de s'arrêter. Là, c'est tout simplement surréaliste !* » Un conte pour fin d'année à suivre.

#COP24 [Elle aura lieu du 2 au 14 décembre à Katowice en Pologne]

► À l'occasion de la COP24, organisée du 2 au 14 décembre en Pologne, Les quarante-quatre stations de France Bleu ont choisi de [faire connaître une initiative locale](#) mise en œuvre pour lutter contre le réchauffement climatique. Voici six de ces reportages : - Des boîtes à vélos [pour encourager les transports propres à Perpignan](#) ; - [Incorporer du carbone dans les sols pour compenser l'effet de serre](#), une fausse bonne idée ? - Ces parents périgourdins ont choisi [d'utiliser des couches lavables pour leur bébé](#) ; - En Mayenne, une collectivité lance « [Tous à bicyclette](#) »" [pour tenter de remplacer le « tout voiture »](#) ; - Une [électricité verte, citoyenne et locale](#) à Aubais (Gard) ; - [Limoges teste des trolley-bus encore plus écolos](#), une première en France.



Légende image. Une rame de tramway à Nantes, le 8 novembre 2017. Crédit photo AFP. À lire : [Face à l'étalement urbain, le modèle des transports publics atteint ses limites.](#)

#Politique

► Le réseau social Facebook est devenu le point de ralliement, d'organisation et de débat des Gilets Jaunes. Les formes classiques de la politique qui étaient pratiquées à travers les partis, les syndicats et les associations sont devenues d'un coup obsolètes. Jean-François Barnaba, Gilet Jaune de l'Indre, expliquait lundi 3 décembre sur le [plateau de France 2](#) que la « *solution pour s'en sortir [...] ne viendra pas de monsieur Macron et de son gouvernement. Il faut que le mouvement des Gilets Jaunes fasse irruption dans les institutions démocratiques de ce pays. Ça veut dire qu'il faut que les Gilets Jaunes, dans leur diversité sociologique, prennent leur avenir en main. Enfin.* » Ainsi les intermédiaires humains sont remplacés progressivement par les outils de l'Internet. [Le site @bymaddyness a publié une liste](#) d'une dizaine d'application [Civic Tech](#) (*l'ensemble des procédés, outils et technologies qui permettent de révolutionner la vie politique*) qui peuvent être utilisées comme moyen d'expression politique et de rassemblement vertical. À lire aussi : « [Gilets jaunes](#) » : [la démocratie peut-elle se jouer sur les réseaux sociaux ?](#) et le dossier, [Internet et Gilets Jaunes](#), sur le site de [RégionsFtv](#)

#Numérique

► « [Imposer la mixité dans l'économie numérique](#) », telle est la requête d'un collectif de femmes dirigeantes d'entreprises qui appelle, dans une tribune publiée le 3 décembre, à la création d'un fonds d'investissement pour les entreprises fondées ou dirigées par des femmes. À lire le texte [paru dans le quotidien économique Les Echos](#).

► La parité en milieu professionnel, surtout dans les « *métiers d'hommes* », n'a cessé de s'accroître mais la proportion de femmes dans le secteur du numérique reste faible. En effet, elles ne représentent que 27% des employés du secteur et seulement 16% travaillent dans des métiers techniques. Pour combler ces besoins et assurer la parité, la startup [Social Builder](#) a imaginé Adabot, un chatbot intelligent ([agent conversationnel](#)) qui [sensibilise et informe les femmes sur les opportunités de travail que le numérique pourrait leur offrir](#).

#Transport

► Depuis les origines de l'humanité et plus encore depuis l'invention de la roue en 3 000 avant Jésus-Christ, les hommes et les marchandises n'ont cessé de circuler. Les chemins sont devenus des routes puis des lignes de chemin de fer et enfin des autoroutes. Le mot « mobilité » apparaît aujourd'hui comme le mot sacré qui soulève de nombreuses questions sociales. Voici les quatre émissions diffusées sous le titre « [Mobilité j'écris ton nom](#) » sur le site de @franceculture : - [Une histoire économique des transports](#) ; - [Relier les territoires](#) ; - [Paris, le grand déplacement](#) ; - [Fret : la bataille du rail](#).

#LiensVagabonds publiés par le site [Métamedia](#).

► [YouTube, Facebook, Netflix cherchent à craquer le code de la TV](#). À retenir cette semaine sur le site de @Metamedia : - [La fin de la confiance. Quelque chose ne s'est pas bien passé](#) ; - [Pourquoi nous avons perdu confiance dans les élites](#) ; - [Le numérique peut créer un profond sentiment d'abandon](#) ; - [Comment survivre à la prochaine révolution tech ?](#) ; - [L'économie de l'attention dévore nos cerveaux](#).

Pour s'abonner ou se désabonner écrire à ftv.info@francetv.fr.