

Conception et rédaction : [Patrick Damien](#) Rendez-vous sur le [Blog de Régions.news](#), [Twitter](#) et [Facebook](#)

Télécharger [Régions.news#363 \(version PDF\)](#)

La cité de demain dans la révolution digitale. « *Le XIX^{ème} siècle était un siècle d'Empires ; le XX^{ème} siècle, celui des États-Nations. Le XXI^{ème} siècle sera un siècle de villes.* ». Wellington Webb, ancien maire de Denver en 2009.



Légende image. Une rue de Chicago (Illinois). Une partie des Etats-Unis a été paralysée fin janvier par [un vortex polaire sans précédent](#). Une des conséquences de [ce froid polaire est que des centaines de propriétaires de voitures électriques se sont retrouvés en rade](#). Les batteries, sensibles au froid, se sont déchargées en peu de temps. Photo d'Ashlee Rezin/Sun-Times / AP / SIPA.

#RevueDActu [Consulter la [ReVue d'actu quotidienne](#) publiée sur le [blog Régions FTV.](#)]

► [Langouët](#), petit village de 600 habitants situé non loin de Rennes (Ille-et-Vilaine) [vise à être une référence en matière de développement durable en quasi indépendance énergétique et alimentaire](#). Les habitants de cette bourgade ont suivi leur maire, élu depuis 1999, pour mener à bien les projets comme la construction de logements sociaux passifs (sans système de chauffage actif), la mise en œuvre de jardins potagers, l'ouverture d'une centrale solaire, de la mise en autopartage d'une voiture électrique. Une performance qui passe par une démarche de démocratie participative. « *Je voulais participer au développement de la commune et investir dans la mise en œuvre des nombreuses idées issues des ateliers citoyens* », indique Hélène une habitante qui a investi 2 000 euros dans le projet municipal.

► [Une « ville fantôme », sans habitant mais avec ses feux rouges, ses ronds-points et ses abribus](#) : bienvenue à [Transpolis](#), le terrain de jeu, grandeur nature, des inventeurs des mobilités de demain. Sur ses 80 hectares, constructeurs de véhicules autonomes, entreprises de voirie, spécialistes du dialogue entre machines et exploitants de bus peuvent tester leurs innovations, en particulier sous l'angle de la sécurité. « *Ces projets portent sur tous les sujets qui constituent des défis pour la mobilité de demain, comme l'éclairage urbain, les modes d'énergie et de distribution, la connectivité ou encore l'Internet des objets* », explique le directeur du développement du site implantée dans la plaine aindinoise à une cinquantaine de kilomètres de Lyon.

► Le département de la Loire veut en finir avec la fracture numérique. [D'ici 2020, tous ses territoires ruraux seront connectés à la fibre ou au haut débit](#). Depuis plus de cinq ans, ce sont 300 millions d'euros qui ont été investis par les collectivités (*le département, les communautés de communes, la Région et l'État*) pour réaliser ce chantier. Ce seront ainsi 277 communes qui seront reliées à la fibre sur 10 000 kilomètres de réseau.

► [My family up](#), une jeune entreprise située à Ramonville-Saint-Agne (Haute-Garonne), [propose aux parents les services en ligne d'une équipe de psychologues professionnels](#). Elle leur apporte des réponses écrites, personnalisées et un suivi aux problèmes rencontrés par leurs enfants. « *Attention, il ne s'agit pas d'une consultation psychologique, on se situe plutôt en amont. Et si c'est nécessaire on renvoie vers un professionnel de santé* », précise l'entrepreneuse du projet.

► [Ile-de-France Mobilités \(IDFM\)](#) a voté en décembre la conversion de neuf dépôts de bus permettant d'accueillir 600 véhicules propres au premier semestre 2020. Évaluée à 34 M€, cette première étape [va permettre de faire rouler près de la moitié des autocars franciliens au biogaz](#). Issu de la fermentation des déchets ménagers et agricoles, ce gaz naturel rejette dans l'atmosphère 15 à 20 % de dioxyde de carbone en moins que le diesel habituellement utilisé pour faire rouler les bus de la région.



Légende image. Sous les plateformes off-shore de Californie, accrochés à la structure métallique immergée, de grands récifs se sont formés, [qui abritent une biodiversité importante](#). Il existe aujourd'hui près de 6.000 plateformes off-shore d'exploitation de pétrole et de gaz en activité dans le monde. Mais, sous la surface, ces structures se transforment, au fil des années, en récifs verticaux qui abritent des millions de plantes et d'animaux marins. Beaucoup de ces plateformes vieillissent et vont être mises à la retraite. La question de savoir s'il faut les retirer complètement ou laisser en place la structure métallique pour préserver la faune sous-marine qui a élu domicile. Photo : Robyn Beck / AFP.

#Energie

► [Est-ce que l'hydrogène issu de la biomasse est le carburant du futur ?](#) Les collectivités territoriales sont de plus en plus nombreuses à regarder du côté de l'hydrogène pour réduire l'impact carbone de leurs trains, bus et véhicules de service. Mais pour faire de l'hydrogène il faut de l'électricité et en France cette dernière est nucléaire. À moins de produire de l'hydrogène à partir de la biomasse comme le propose la société française [Haffner Energy](#) avec un projet qui pourrait bien révolutionner le monde de l'énergie.

#Déchets

► Plus de 10 millions de tonnes de déchets alimentaires sont jetées chaque année en France, dont 2 millions de tonnes d'ingrédients encore consommables. Dans la consommation des ménages, cela représente [20 kg par an et par habitant](#). Pour réduire ce gaspillage, plusieurs jeunes pousses françaises réinventent notre façon de consommer, de stocker et de produire. [Meal Canteen](#), une entreprise, a créé une application qui permet aux consommateurs de commander la veille sur un self virtuel leur entrée, plat et dessert. Ainsi [les cuisiniers ne préparent que ce qui sera réellement consommé le lendemain](#).

► [Vingt-cinq multinationales se sont alliées pour créer un site de e-commerce, Loop](#) (boucle en français), sur lequel ne sont vendus que des produits dont le contenant est réutilisable et que l'on vient chercher chez vous une fois vide. Concrètement, les consommateurs commanderont en ligne leurs shampoings, dentifrices, yaourts ou autres... Ils seront livrés dans une boîte qui servira ensuite de bac de tri. Une fois ce contenant plein, un transporteur viendra récupérer les emballages non pas pour les recycler mais pour les laver, stériliser, remplir et réexpédier chez les consommateurs. « *Loop a été conçu pour éliminer le déchet à sa source* », [explique Tom Szaky](#), fondateur et PDG de TerraCycle, spécialiste du recyclage à l'origine du projet.

#LiensVagabonds publiés par le site Métamedia.

► [Apple montre ses muscles et finalise sa stratégie TV](#). À retenir cette semaine sur le site de @Metamedia : - [Médias et journalistes, il est grand temps de changer nos pratiques](#) ; - [Top 7 des médias qui changent la donne](#) ; - [La crise du journalisme remonte à bien plus loin qu'Internet. Elle est surtout due à l'incompétence des patrons de presse à s'adapter](#) ; - [Pourquoi les journalistes doivent-ils s'intéresser à la blockchain](#) ; - [Les enfants britanniques passent déjà 15 mn de plus chaque jour en ligne que devant la TV](#) ; - [Facebook paie des ados pour qu'ils s'espionnent eux-mêmes](#) et continue à [défendre cette politique](#).

Pour s'abonner ou se désabonner écrire à ftv.info@francetv.fr.