



Alain Bernard



Pilatus P3



CARNETS DE VOL

Spécial Provence Alpes Côte d'Azur

DIMANCHE 14 AVRIL 2013 À 10H45 SUR FRANCE 3 LANGUEDOC-ROUSSILLON

Contact presse :

Service communication - 04 67 20 30 65
daniele.mutel@francetv.fr

Montpellier, le 10 avril 2013



Présenté par
Géraldine Fasnacht

Co-produit par France 3 Midi-Pyrénées et Master Image Programmes

Diffusé sur France 3 Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées et Aquitaine.

Durée : 26 mn

Pour recevoir France 3 Languedoc-Roussillon :

SATELLITE

Canal Sat 363
Fransat 312

ADSL

Free 312
Orange 313
Bouygues 483
SFR 314
Darty 305
Bbox 183

Numericable 400

Nous partons tout d'abord à **Cannes**, à la rencontre d'une personnalité en or passionnée par l'aviation : le nageur français et champion olympique Alain Bernard. Nous embarquons avec lui à bord d'un **Cap 10** pour une séance d'entraînement à la voltige.

Nous mettons ensuite le cap vers **Cuers**, dans le Var, où Pierre Becker vole sur un avion suisse des années 50, construit à seulement 84 exemplaires, le splendide **Pilatus P3**. C'est en compagnie de son pilote mécanicien que Géraldine effectue son premier vol à bord de cette machine d'entraînement des pilotes de l'armée suisse.

Cette semaine, Carnets de Vol nous fait découvrir un métier pas comme les autres, celui de **designer de peinture d'avion**. Didier Wolff réalise des peintures exclusives pour toutes sortes d'aéronefs : avions de ligne, jets privés, Mirage 2000, hélicoptères, ou encore Rafale.

1/ Voltige avec Alain Bernard

Triple médaillé olympique, Alain Bernard possède un des plus beaux palmarès de la natation française. C'est aussi un passionné d'aviation, et ce depuis sa tendre enfance. Ce jeune champion français a réalisé son rêve de toujours en devenant pilote privé en 2010. Depuis, il survole sa région avec passion. C'est en grand champion, qu'Alain Bernard s'est lancé un nouveau défi. Avec son instructeur Daniel Coven, Alain s'initie à la voltige, discipline sportive exigeante qui lui procure un maximum d'adrénaline. C'est parti pour une séance de voltige aux commandes d'un Cap 10 C, au dessus du lac de Saint Cassien.

2/ Didier Wolff, designer de peinture d'avions

Didier Wolff est un designer pas comme les autres. Il nourrit son quotidien en imaginant des peintures exclusives pour tout type d'avions. Cet artiste qui exprime son art aux quatre coins du monde a réalisé les livrées les plus originales de ces dernières années. Didier revient sur la peinture spéciale du Rafale qui a célébré 30 000 heures de vol depuis son entrée en service dans l'armée de l'air française. Avant de devenir une œuvre d'art, le fuselage d'un avion, c'est un peu comme une page blanche. Alors Didier, quelles sont les étapes de mise en peinture d'un avion ? Didier Wolff ne peint pas que des avions militaires. Il laisse aussi libre court à son imagination sur les fuselages d'avions civils. La créativité et le sérieux de Didier Wolff sont les clés du succès du travail de l'artiste peintre.

3/ Le Pilatus P3

C'est ici, sur l'aérodrome de Cuers, que Pierre Becker prend soin de son Pilatus P3, un avion d'entraînement suisse conçu au début des années 50. Depuis cinq ans, Pierre Becker est propriétaire de l'un des 82 Pilatus en état de vol dans le monde. Avec l'aide de Pascal Dufourmantelle, pilote privé et mécanicien, il maintient en état de vol cette pièce de collection. Géraldine est allée à la rencontre de ces deux passionnés. Aujourd'hui, Pierre Becker passe les commandes de sa belle machine à Pascal Dufourmantelle, mécanicien et pilote, pour emmener Géraldine en balade au dessus de la méditerranée.

Avant de voler, Pascal brasse l'hélice pour répartir l'huile dans toutes les parties du moteur pendant que Pierre aide Géraldine à s'équiper d'un parachute de secours. Géraldine et Pascal sont prêts à lancer le moteur du Pilatus P3. Le Pilatus P-3 a été fabriqué par Pilatus Aircraft en Suisse. L'avion a été conçu pour la formation des pilotes aux vols de nuit, à la voltige et au vol aux instruments. Cet avion est de construction entièrement métallique avec un train d'atterrissage tricycle escamotable et des sièges en tandem. Le premier vol du prototype a effectué son premier vol le 3 septembre 1953. La Force aérienne suisse a utilisé le P-3 comme avion d'entraînement jusqu'en 1983.



francetélévisions

languedoc-roussillon



VOUS ÊTES AU BON ENDROIT