

CARNETS DE VOL

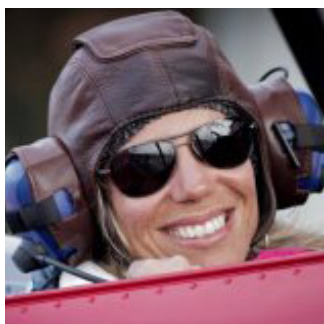
Les Alpes

DIMANCHE 28 AVRIL 2013 À 10H45 SUR FRANCE 3 LANGUEDOC-ROUSSILLON

Contact presse :

Service communication -04 67 20 30 65
daniele.mutel@france3tv.fr

À Montpellier le 26 avril 2013



Présenté par
Géraldine Fasnacht

Co-produit par France 3
Midi-Pyrénées et Master
Image Programmes

Diffusé sur France 3
Languedoc-Roussillon,
Aquitaine et Midi-Pyrénées.
Durée : 26 mn

Pour recevoir
France 3
Languedoc-Roussillon :

SATELLITE
Canal Sat 363
Fransat 312

ADSL
Free 312
Orange 313
Bouygues 483
SFR 314
Darty 305
Bbox 183

Numericable 400

Nous ouvrons nos *Carnets de vol* à **Valmeinier en Savoie**, où **Franck Toussaint**, pilote depuis bientôt trente ans, nous fait découvrir sa passion pour l'**ULM pendulaire en haute montagne**. Cette machine est capable de se poser à des endroits inaccessibles. C'est à Valmeinier, à 2 200 mètres d'altitude, que Franck Toussaint a installé son école de pilotage d'ULM il y a 25 ans. Franck n'est pas seulement instructeur, avec plus de 15 000 heures de vol c'est aussi un spécialiste reconnu de la pratique de l'ULM pendulaire en montagne. Franck est capable de poser son pendulaire sur n'importe quelle pente enneigée grâce aux patins du train d'atterrissage. Pour découvrir les capacités infinies de cet ULM de montagne, Franck Toussaint amène Géraldine tutoyer les sommets à 4 000 mètres au dessus du magnifique massif de Valmeinier.

Nous mettons ensuite le cap vers la **Haute-Savoie et la station de La Clusaz**. C'est ici que **Pierrick Duvoisin**, aérostatier suisse, nous présente une **montgolfière** révolutionnaire et écologique. À seulement 35 ans, ce pilote suisse totalise déjà quatre records du monde et onze records nationaux dans la discipline. Depuis huit ans, Pierrick développe un nouveau concept de ballon baptisé « **Eco Ballon** » qui consomme quatre fois moins d'énergie qu'une montgolfière traditionnelle.

Géraldine est aussi allée à la rencontre de **Sébastien Collomb-Gros**, enfant du pays, **base jumper, pionnier du vol en wingsuit et instructeur pilote d'hélicoptère**. Natif de La Clusaz, Sébastien Collomb-Gros est d'abord un passionné de montagne. En plus du ski et de l'alpinisme, il découvre rapidement le base jump, et la wingsuit. Ce sportif de l'extrême est devenu pilote instructeur d'hélicoptère professionnel. Sébastien a amené Géraldine à bord du **Robinson R44 de l'héli-club de l'Ain**. Ils sont passés entre les plus hauts sommets et se sont posés dans des endroits inaccessibles. Mais avant cela tout commence par une préparation au vol un peu spéciale.

Dans ce numéro de *Carnets de vol* nous embarquerons aussi avec **Nicolas Honnons le champion de France de voltige en planeur mais aussi pilote de ligne sur Boeing 777**. Une discipline à la fois très physique et très élégante où le pilote et son planeur doivent réaliser un certain nombre de figures imposées entre 1500m et le sol. Le programme dure 4 minutes 30 et enchaîne une douzaine de figures grâce à la seule force gravitationnelle du planeur. Nous avons installé 5 caméras à bord et autour du planeur pour vous permettre de vivre le vol comme si vous y étiez. Nous avons accompagné Nicolas pendant son entraînement au **centre de vol libre de Bourg-St-Bernard près de Toulouse**.